

Dlouhodobá řešení

Doba více než dvaceti let při nabývání technologických zkušeností („know-how“) v oblasti techniky vznětových motorů a pohonů pomáhá společnosti Baumot při vývoji takových produktů, které překvapují svojí kvalitou a hospodárností. Rodinný podnik, usídlený v obci Fehraltorf u Curychu (Švýcarsko), Vám nabízí pohromadě výzkum, vývoj i výrobu. To z nás dělá vedoucí dodavatelskou firmu s úspěšnými pobočkami v Německu, Rakousku, Dánsku, Itálii, Velké Británii a v Nizozemí.

Služby, které poskytujeme:

- vývoj filtrů sazových částic
- výroba filtrů sazových částic
- doplnění výbavy o filtry sazových částic
- technické poradenství

Mezinárodní uznání

Systém filtrů sazových částic společnosti Baumot je odzkoušený a certifikovaný organizacemi VERT a TÜV. Tím vyhovuje i těm nejvyšším nárokům i ve Švýcarsku a i na mezinárodní úrovni. Filtry společnosti Baumot jsou schválené u holandského RDW, u dánského DTI a pro Londýnskou „nízkoemisní zónu“ podle EST.

Prvotřídní poskytované služby

Servis společnosti Baumot překvapuje rychlými termíny pro dodávku a vestavbu a řídí se přitom plně podle Vašich požadavků. Vedle klasického poradenství poskytujeme také obsažnou nabídku servisních činností. Sem kromě neplacených poradenských služeb technika patří také instalační a údržbářský tým a rovněž zákaznická „horká linka“. Váš filtr částic si můžete nechat pohodlně zabudovat přímo u Vás.

Vaše přání – naše služby.

Poradenství při nákupu: Takto bude cena a výkon souhlasit

Technické poradenství: S tím bude všechno vyjasněné

Instalační tým: S tím všechno funguje.

Údržbářský tým: S tím to tak zůstane

Odborná podpora

V případě jakéhokoliv problému s Vaším filtrem sazových částic, budeme pro Vás kdykoliv k dispozici na naší telefonní lince („hot-line“). Naši specialisté se budou snažit odbornými radami vyřešit případný problém. Záruka na Vaše stroje a motory zůstává zachována i po vestavbě filtru značky Baumot – díky schválení naší technologie ve Vaší zemi.



Jedenáctkrát v Evropě.
Ve Vaší blízkosti. K Vaší výhodě.

Česko

Baumot s.r.o.
(Promotor s.r.o.)
Brněnská 1066
CZ – 664 42 BRNO - Modřice
Tel.: +420 545 214 651
Fax: +420 545 214 653
Gsm: +420 602 504 071
info@promotor.cz
info.baumot.ch

Švýcarsko / hlavní sídlo společnosti Baumot AG

Allmendstrasse 11
CH-8320 Fehraltorf
tel.: +41 (0) 44 954 80 70
fax.: +41 (0) 44 954 34 36
www.baumot.ch / info@baumot.ch

Německo

Baumot Deutschland GmbH Dortmund
Mainstrasse 2-6
D-45663 Recklinghausen
tel.: +49 (0) 2361 302 31-0
fax.: +49 (0) 2361 302 31-69
www.baumot.de / info@baumot.de

Další pracoviště v Berlíně a v Norimberku

Rakousko

Baumot GmbH Austria
tel.: +43 (0) 2262 75662-0
www.baumot.at / info@baumot.at

Velká Británie

Baumot UK Ltd.
tel.: +44 (0) 1908 82 11 03
www.baumot.co.uk / info@baumot.co.uk

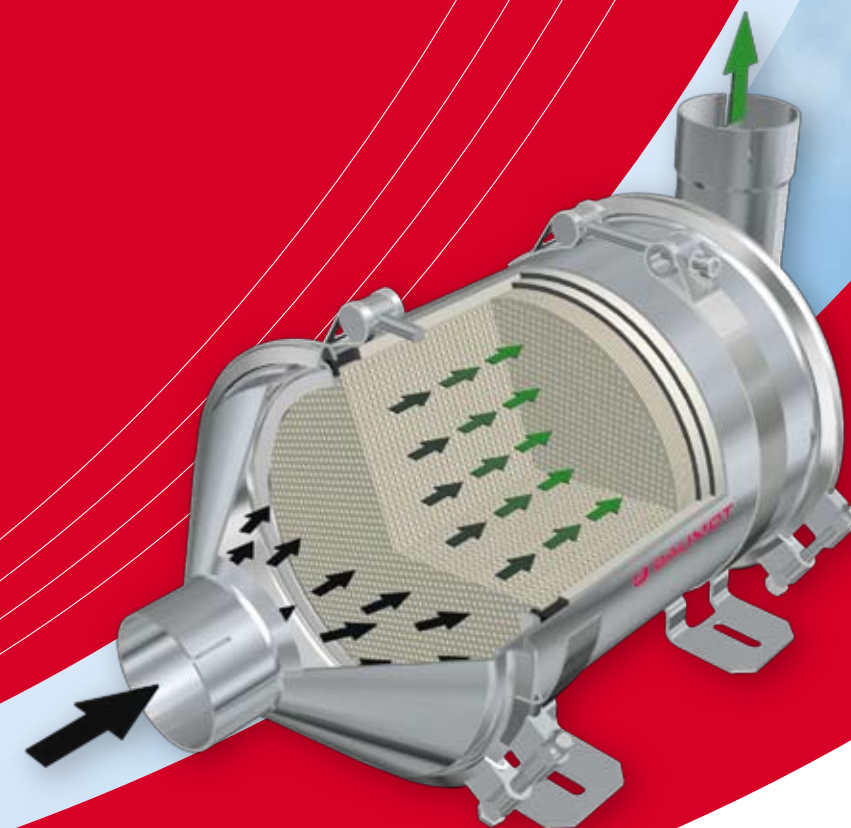
Dánsko

Baumot Nordic Aps
tel.: +45 46 40 03 00
www.baumot.dk / info@baumot.dk

Další výrobní a odbytové podniky v USA a v Číně.

Splňte úkoly – snižte emise – zvyšte hospodárnost

Vybavte nyní Vaše vozidla filtrem sazových částic (DPF)



BAUMOT

I inovativní následná úprava výfukových plynů

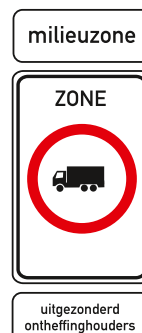
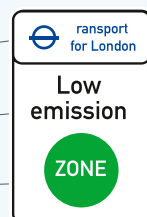


BAUMOT

I inovativní následná úprava výfukových plynů

Se společností Baumot jsme již dnes připraveni pro zítřejší zákony.

Pro účinné snížení emisí nejjemnějšího prachu ze vznětových motorů je v současnosti k dispozici jen jeden prostředek: filtr sazových částic.



Nebezpečný jemný prach

Člověk potřebuje ke svému životu vzduch. Čistý vzduch. Ale kvalita vzduchu se ve velkých průmyslových zemích stále zhoršuje. Zvláště ve městech a podél významných dopravních tras se vyskytují saze a ostatní jemné částice, které tvoří zdraví škodlivý prach.

V každé zemi platí jiné zákony.

V následujících odstavcích uvádíme některé příklady:

Evropa obecně

Od 1. ledna 2005 platí v ES přísnější mezní hodnoty. V blízké budoucnosti bude stále větší počet evropských velkoměst na základě tohoto předpisu zavádět přísná opatření k omezení emisí.

Švýcarsko

Autobusy ve veřejné dopravě dostanou refundovanou daň z minerálních olejů jen tehdy, pokud jsou vybavené filtrem částic podle soupisu VERT. Na větších staveništích se smějí stavební stroje od výkonu 18 kW nasazovat výhradně jen s filtrem částic.

Německo

Různá města stanovila zóny s ochranou životního prostředí. Výhradně jen kdo splňuje třídu snížení částic (PMK) II, a tím dosahuje hodnoty částic podle normy Euro IV, obdrží „zelenou plaketu“ pro jemný prach, a tím trvalý přístup zóny s ochranou životního prostředí. Na začátku roku 2009 se kromě toho drasticky zvýšilo dálniční mýtné („Maut“) pro nákladní vozidla. Pro vozidla podle Euro I, II a III, která jsou vybavena schváleným filtrem částic, je ale toto zvýšení podstatně menší. Proto tento filtr také pomáhá se snížením provozních nákladů.

Dánsko

Od roku 2009 musí nákladní vozidla a autobusy s celkovou hmotností přes 3,5 tun ve městech jako je Kodaň, Frederiksberg a Aalborg splňovat minimálně požadavky normy pro výfukové plyny Euro III, nebo musí mít výbavu doplněnou o filtr částic, aby mohly jezdit v zónách s ochranou životního prostředí. Od roku 2010 musí vozidla splňovat minimálně požadavky normy pro výfukové plyny Euro IV, nebo musí mít výbavu doplněnou o filtr částic.

Nizozemí

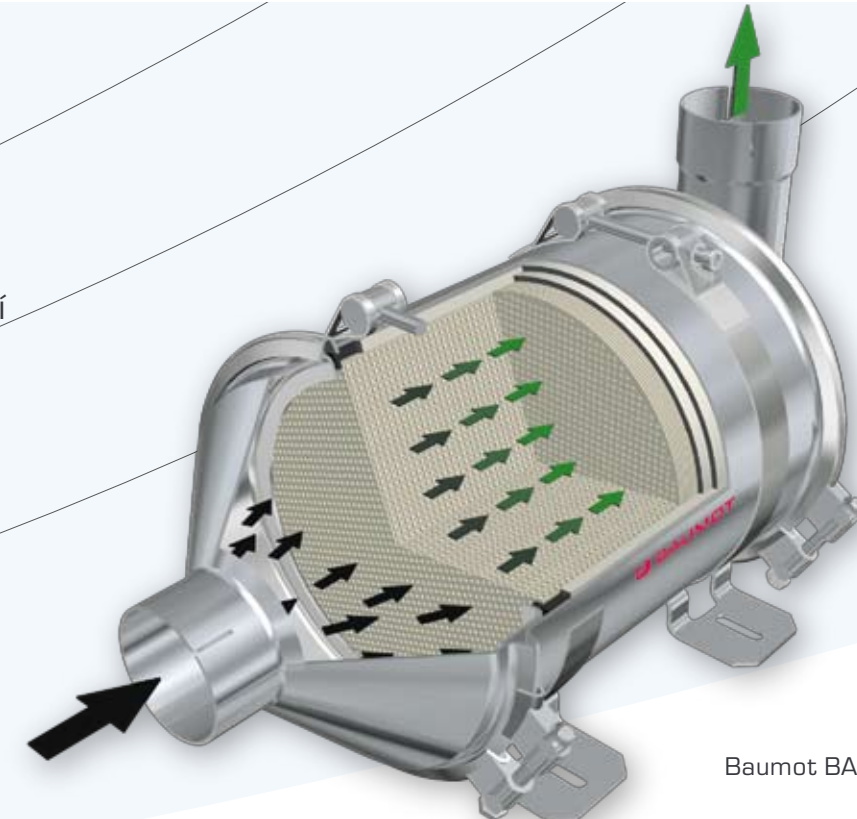
Ve stále větším počtu menších i větších měst se zavádějí zóny s ochranou životního prostředí. Pro nákladní vozidla a přepravní prostředky s motory Euro O nebo Euro I již nadále není povoleno, aby jezdily v zónách s ochranou životního prostředí. Pro vozidla Euro II a Euro III je vjezd do zón s ochranou životního prostředí ještě povolen tehdy, pokud mají výbavu doplněnou o filtr sazových částic.

Smysluplné doplnění výbavy

Velký počet starších užitkových vozidel – autobusy, nákladní vozidla, stavební stroje – nespĺňuje přísnější předpisy, i když by tato vozidla jinak ještě byla schopna funkce. Co se tedy dá dělat? Vedle ekonomicky málo rozumného nového nákupu se nabízí cenově výhodnější varianta: doplnění výbavy motoru o filtr částic. Filtry částic od společnosti Baumot se zabudují snadno a s malými náklady. Především ale splňují veškeré zákonem stanovené požadavky. Tím i starší užitková vozidla dostanou šanci na druhý život.

S filtrem sazových částic společnosti Baumot budete efektivně hospodařit bez emisí

Dlouhá doba životnosti – díky plně regeneraci!
Pro autobusy, nákladní automobily a stavební stroje.



Baumot BA



Baumot BA-A – regenerace od 280 °C



Baumot BA-B – regenerace od 200 °C

Uzavřený filtrační systém

Systém filtrů sazových částic společnosti Baumot (DPF System) je uzavřený, pasivní systém. Tento systém prakticky kompletně zbavuje výfukové plyny vznětových motorů od rakovinotvorných sazových částic (PC), uhlovodíků (HC) a oxidu uhelnatého (CO). Díky vlastnostem samočinného čištění tohoto filtračního systému zde není potřeba nákladných regeneračních postupů anebo použití aditivních prostředků do paliva vznětového motoru jako pomůcek pro regeneraci.

Vyspělý standardní model společnosti Baumot BA

Filtrační systém DPF společnosti Baumot BA je od začátku roku 2007 pro Vás připraven k vestavbě. Filtr Baumot BA je všestranné zařízení. Může se zabudovat do autobusů, do nákladních vozidel i do stavebních strojů. Systém překvapuje stabilními tepelnými poměry a zaručuje spolehlivou regeneraci i při nízkých teplotách výfukových plynů. Tak se mohou i vznětové motory s nízkým zátěžovým cyklem vybavit samočinně čištěným filtrem částic.

Přednosti pro vás na první pohled:

- Certifikováno VERT, TÜV (PMK II) a CARB, schváleno podle EST v Anglii, RDW v Nizozemí, DTI v Dánsku a Dekrou v Praze
- Snížení emisí částic o více než 99 %.
- Snížení obsahu uhlovodíků (HC) a oxidu uhelnatého (CO) výrazně pod mezní hodnoty ES.
- Plně pasivní systém, nenáročný na údržbu, se samočinnou regenerací.
- Regenerace probíhá již při nízkých teplotách výfukových plynů (od 230 °C).
- Plná záruka dva roky.
- Pouzdro je vyrobené z nerezové, vysoce teplotně odolné ušlechtilé oceli.
- Dlouhá doba životnosti díky vysoké zatížitelnosti konstrukce filtru.



Individuální zvláštní verze BA-A a BA-B

Ve většině případů splňuje standardní model BA veškeré požadavky. Pokud ale hledáte filtr sazových částic pro speciální podmínky, má společnost Baumot pro Vás připraveno individuální správné řešení. Filtr Baumot BA-B je zkonstruován pro nižší teploty výfukových plynů. Teploty výfukových plynů, požadované pro regeneraci filtru, jsou zde nižší, než tomu je u typu BA.

Typ BA-A se bude jako systém s aditivním prostředkem používat pro speciální nasazení, především pro staré motory. Všude tam, kde se společně vyskytují vysoké úrovně sazových emisí, vysoká spotřeba oleje a zvláště vysoké teploty výfukových plynů. Tak se i ze čtyřicet let starého „oldtimer omnibusu“ stane pomocí doplnění výbavy o filtr částic čistý chlapík.

Geniální jednoduchost

Způsob funkce našeho filtru částic je tak jednoduchý, až je geniální: Když výfukové plyny proudí přes navzájem uzavřené kanály filtru částic, uskutečňuje se oxidace oxidu uhelného (CO) a rovněž uhlovodíků (HC). Saze přicházející z motoru, které nejsou ničím jiným než nespáleným palivem, se zachycují ve filtru a plně se spalují pomocí katalytické reakce, jež se spouští pomocí povrchové vrstvy na keramickém monolitu. Pro tuto vrstvu nasazujeme kombinaci různých ušlechtilých kovů. Podle daného typu motoru začíná odbourávání nežádoucích emisí již od teplotních špiček 230 °C. Průměrná teplota může být výrazně nižší. Na základě přesné výroby vystačujeme s plynotěsným spojením krytů a filtrů zcela bez těsnění, čímž je dosažena minimalizace následných nákladů při případné opravě nebo demontáži filtru.

Omezení škodlivosti výfukových plynů – individuální přizpůsobení Vašim podmínkám

Méně výfukových plynů

Nezávislé zkušební pro nás uskutečnily zkoušky výfukových plynů a potvrdily následující snížení emisí při stabilní úrovni emisí NOx :

- o 99 % méně sazových částic (PM)
- o 96 % méně oxidu uhelnatého (CO)
- o 87 % méně uhlovodíků (HC)

